



## Campeonato Brasileiro das Classes 420 e 29er 2022

Maria Farinha – Pernambuco  
16 a 23 de janeiro de 2021

### Autoridades Organizadoras

Cabanga Iate Clube de Pernambuco  
FPV  
CBVELA

Associação Brasileira da Classe 420/ Associação Brasileira da Classe 29er

### Sede do Evento

Cabanga Iate Clube de Pernambuco  
eventos@cicp.com.br

## INSTRUÇÕES DE REGATA

A notação **[NP]** significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

### 1. REGRAS

- 1.1 O Campeonato será disputado conforme as Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing 2021-2024.
- 1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre os Avisos de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as disposições das Instruções de Regata.
- 1.3 Serão aplicados os Apêndices P e T das RRV 2021-2024.
- 1.4 Será obrigatório o uso de BIBs sobre a vestimenta enquanto estiver em água, quando fornecido pela organização.
- 1.5 O uso do numeral de proa é obrigatório quando fornecido pela organização.
- 1.6 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - 1.6.1. Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
  - 1.6.2. **[SP]** significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.1 e A5.2.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro de Avisos físico está localização no lado de fora da Secretaria do Evento. Haverá também o Quadro de



Avisos do grupo de WhatsApp “Quadro Avisos Bras420”. Os horários de publicação serão aqueles indicados na mensagem WhatsApp.

- 2.2 Os velejadores e técnicos deverão se inscrever no grupo de WhatsApp “Quadro Avisos Bras420”, sendo de responsabilidade de cada velejador e técnico a inclusão no referido grupo.
- 2.3 **[DP]** Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

### 3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes do horário de regata para o qual terá efeito, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h30 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata.
- 4.2 **[NP]** Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

### 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1 Sinalização em terra será içada no mastro da rampa, localizado ao lado da Rampa.
- 5.2 Quando o galhardete RECON for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON será modificado de “1 minuto” para “não antes de 75 minutos”.

### 6. PROGRAMAÇÃO

- 6.1 O campeonato terá a seguinte programação:

Data	Horário	Atividade
16/01/2022 (dom)	09h00 as 18h00	Chegada das equipes, inscrição, inspeção dos barcos
17/01/2022 (seg)	09h00 as 18h00 11h00	Inscrição, inspeção dos barcos Cerimônia de abertura
18/01/2022 (ter)	09h00 as 12h00 11h00 14h00	Inscrição e pendências de inspeção dos barcos Reunião dos comandantes Regata de abertura
19/01/2022 (qua)	12h00	Regatas do dia
20/01/2022 (qui)	12h00	Regatas do dia
21/01/2022 (sex)	12h00	Regatas do dia
22/01/2022 (sab)	12h00	Regatas do dia
23/01/2022 (dom)	12h00 16h00 19h00	Regatas do dia Horário limite para sinalização de partida Cerimônia de premiação

- 6.2 Estão programadas 10 (dez) regatas para a Classe 420 e 12 (doze) regatas para a Classe 29er, podendo haver até 03 (três) regatas por dia para a Classe 420 e 04 (quatro) regatas para a Classe 29er, sendo esse o número máximo de regatas por dia em qualquer situação.
- 6.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será a partir das 12 horas.
- 6.4 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira laranja em seu barco principal, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção.
- 6.5 No último dia de regata (23/01 – domingo) nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h horas.

### 7. BANDEIRAS DE CLASSE:

420 . A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe em azul.



29er. A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo da classe em vermelho

## 8. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será próximo ao Pontal de Maria Farinha-PE, conforme **Anexo B**.

## 9. PERCURSOS

- 9.1 Os diagramas no **Anexo A** mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR, segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.
- 9.2 A Comissão de Regata informará o percurso no quadro branco localizado a boreste da embarcação até o sinal de atenção.

## 10. MARCAS DE PERCURSO:

- 10.1 As marcas de partida serão duas embarcações da Comissão de Regata com bandeiras alaranjadas ou uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira alaranjada e uma boia inflável cilíndrica vermelha;
- 10.2 As marcas de percurso serão boias infláveis cilíndricas amarelas;
- 10.3 As marcas de chegada serão uma embarcação da Comissão de Regatas e uma boia inflável cilíndrica vermelha.
- 10.4 As marcas de alteração de percurso serão boias infláveis cilíndricas vermelhas com uma faixa preta. Na alteração de marca de contravento onde haja uma marca de offset, esta não será colocada.

## 10 PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro da Comissão de Regatas desfraldando a bandeira de cor laranja e uma outra CR com bandeira laranja ou a marca de largada.
- 10.2 **[NP]** Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4 e A5.2.
- 10.3 A ordem de partida será sinalização no quadro na lancha de largada ao lado de boreste ou na popa. A sequência de partida será a critério da Comissão de Regata, podendo ser sequencial ou com um intervalo de tempo a critério da CR.

## 11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada, removendo a marca original assim que possível.
- 11.2 Em uma mudança subsequente do percurso para corrigir a configuração do mesmo, será usada uma marca original.
- 11.3 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.2

## 12 CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira azul e uma marca de chegada.

## 13 SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 13.1 Será aplicado o Apêndice P.
- 13.2 Um barco que cumpriu punição ou se retira pela regra 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo na secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.
- 13.3 Após a largada de uma regata, a Comissão de Regatas tentará informar em quadro branco colocado na popa da sua embarcação a relação dos numerais dos barcos penalizados com OCS/UFD. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 62.1 a).
- 13.4 A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções marcadas como DP pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta com o previsto na presente regra será DPI.
- 13.5 Para a Classe 29er, a RRV 44.1 é alterada para: substituindo a punição de 2 voltas pela punição de 1 volta.

## 14 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- 14.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série serão os seguintes:

Classe	Marca 1	Tempo objetivo	Limite regata	Janela de chegada
420	25 min.	45 min.	75 min.	15 min.
29er	20 min.	30 min.	50 min.	10 min.

- 14.2 Serão pontuados como TLE sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de tempo de



chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4, A5.1 e A5.2..

## **15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:**

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.
- 15.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 19/01/2022.
- 15.3 O prazo de protesto será de **75 minutos** após a chegada da última embarcação na última regata do dia.
- 15.4 O mesmo prazo de protestos do item 15.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 15.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada no Salão de Jogos ao lado do restaurante, no horário indicado nos avisos publicados.
- 15.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão divulgados no Quadro de Avisos oficial para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

## **16 PONTUAÇÃO**

- 16.1. Ao menos 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série.
  - 16.1.1 Quando até 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
  - 16.1.2 Quando 06 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **17 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO E TRIPULAÇÃO**

- 17.1 Não será permitida a substituição de equipamentos e tripulação sem autorização prévia da CR ou CT. A solicitação de substituição deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## **18 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS**

- 18.1 **[DP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR ou CT a qualquer momento durante o evento.
- 18.2 Quando instruído por um oficial de regatas na água, um barco deve se dirigir para uma área designada para inspeção.

## **19 [NP][DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 19.1 Será obrigatória a permanência dos barcos no Cabanga Iate Clube de Pernambuco – Sub-sede Maria Farinha, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

## **20 PREMIAÇÃO**

- 20.1 Serão premiados, na ordem; a) os três primeiros colocados na categoria Masculino, b) os três primeiros na categoria Feminino, c) o primeiro colocado na categoria Sub 17, d) o primeiro colocado na categoria Sub 23 e e) os três primeiros colocados na classificação Geral.
- 20.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será na noite do último dia de regatas.

## **21 SEGURANÇA**

- 21.1 **[NP][DP]** Um barco que se retira da regata ou não participa das regatas do dia deve informar a CR o mais breve possível.
- 21.2 **[NP]** Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para, e tão somente, resgatar o barco que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 21.3 **[NP]** A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.
- 21.4 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 72 da CR para instruções de busca e resgate.

## **22 BARCOS OFICIAIS**

- 22.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
  - a) Embarcações da CP terão uma bandeira branca com “J”;
  - b) Embarcação do Inspeção terá uma bandeira branca com “M”;



- c) Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa ou em outro local visível no caso de embarcação com motor de centro.

## **23 EMBARCAÇÕES DE APOIO**

- 23.1 [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação.
- 23.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 23.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 23.2 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo conforme definido no anexo 2 e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, a partir do sinal de atenção até que o último barco da regata tiver chegado, ou a CR tiver sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 23.3 [DP] Para acompanhar as regatas, as embarcações de apoio poderão se mover em torno da área de regatas, por ambos os lados, mas sem interferir com os barcos competindo e mantendo o afastamento previsto na IR 23.2
- 23.4 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 23.5 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item das seções 22 e 23 da IR poderão ser penalizados, a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).

## **24 LIXO**

- 24.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

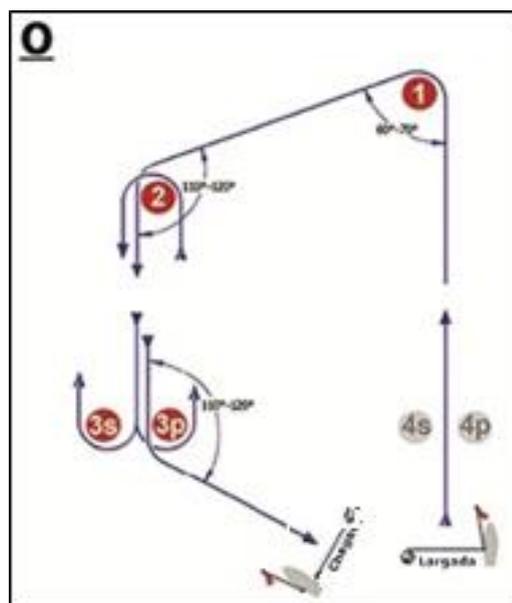
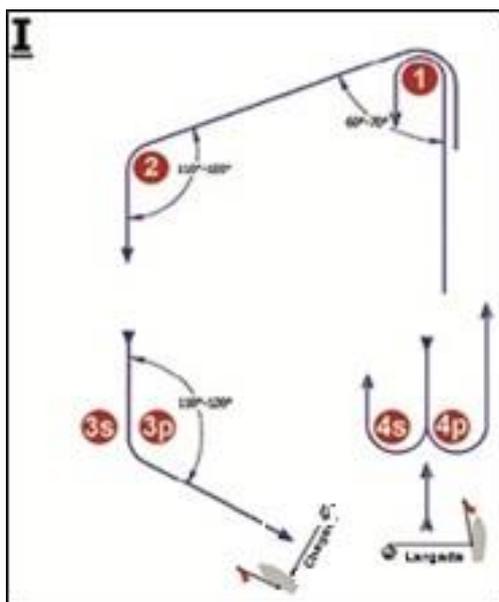
## **25 DIREITO DE USO DE IMAGEM**

- 25.1 Participando do evento, um competidor automaticamente cede para as autoridades organizadoras e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discrição qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a si, sem compensação.

## **26 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

- 26.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

# ANEXO A

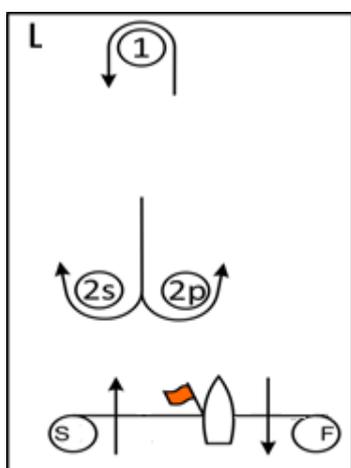


**Percurso "I" – Trapezoidal Inner Loop**

Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada

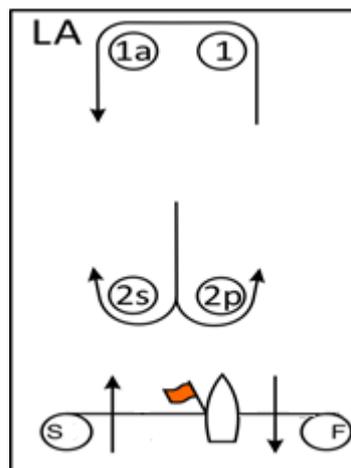
**Percurso "O" – Trapezoidal Outer Loop**

Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada



**Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa**

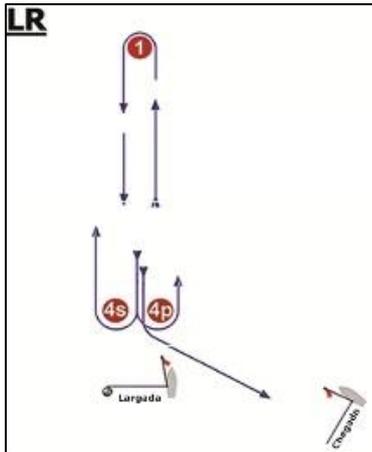
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L3	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada
L4	Largada - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - 2s/2p - 1 - Chegada



**Percurso LA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Popa**

Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - Chegada
LA3	Largada - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - Chegada
LA4	Largada - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - 2s/2p - 1 - 1ª - Chegada

**Percurso LR - Barla-sota, chegada de través**



Percurso LR – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada

**ANEXO B**

